

2024 香港資訊及通訊科技獎 大獎小故事

(智慧出行大獎及全年大獎作品 - 鐵路營運客流量預測及規劃 以港鐵推動城市前行)

如果要形容這個獎項，我會覺得是成功展示了產學研用的意義。

如何透過合作和彼此的優勢，推出創新和可持續的解決方案。

我會用齊心發展，當我們坐在一起發展的時候，

會發生很多意想不到、成功的案例。

今天我想和大家介紹的是我們和香港科技大學合作的得獎項目，

Ridership Prediction Model。

它是透過人工智能和大數據，預測香港市民在不同情況下出行的模式。

這些數據能夠反映香港主要交通模式的使用情況，

也幫助到研究團隊更準確地了解乘客出行的模式和路線的選擇。

適逢香港科技大學和港鐵設立這個聯合實驗室，

就可以結合到港鐵龐大的數據，用於校準和印證方面幫了很大忙。

我們可以幫助港鐵部署適當的客流管理，從而提升港鐵的營運效率。

其實我們有兩個大的成效：

第一個就是提升客流管理的效率，

也都有助我們部署適當的客流管理措施。

第二個主要成效就是我們可以推動智慧城市的發展，

也都為我們智慧城市的發展提供一個重要的支持。

能夠將科研智慧和業界的經驗結合到，

讓市民在日常生活中感到科技智慧帶來的好處，

我們覺得非常歡欣和自豪。

我們非常榮幸能夠在香港資訊及通訊科技獎獲得多個殊榮，

亦都在 APICTA (亞太資訊及通訊科技大獎)裡面再次獲得業界的肯定。

這個成就不單止是我們的努力，

也是推動本地科研發展，也配合香港長遠的發展，

推動智慧鐵路、智慧出行和智慧城市的建設。