

2024 香港信息及通讯科技奖 大奖小故事

(智慧出行大奖及全年大奖作品 - 铁路营运客流量预测及规划 以港铁推动城市前行)

如果要形容这个奖项，我会觉得是成功展示了产学研用的意义。
如何透过合作和彼此的优势，推出创新和可持续的解决方案。
我会用齐心发展，当我们坐在一起发展的时候，
会发生很多意想不到、成功的案例。

今天我想和大家介绍的是我们和香港科技大学合作的得奖项目，
Ridership Prediction Model。
它是透过人工智能和大数据，预测香港市民在不同情况下出行的模式。
这些数据能够反映香港主要交通模式的使用情况，
也帮助到研究团队更准确地了解乘客出行的模式和路线的选择。

适逢香港科技大学和港铁设立这个联合实验室，
就可以结合到港铁庞大的数据，用于校准和印证方面帮了很大忙。
我们可以帮助港铁部署适当的客流管理，从而提升港铁的营运效率。

其实我们有两个大的成效：
第一个就是提升客流管理的效率，
也都有助我们部署适当的客流管理措施。
第二个主要成效就是我们可以推动智慧城市的发展，
也都为我们智慧城市的发展提供一个重要的支持。

能够将科研智慧和业界的经验结合到，
让市民在日常生活中感到科技智慧带来的好处，
我们觉得非常欢欣和自豪。

我们非常荣幸能够在香港信息及通讯科技奖获得多个殊荣，
亦都在 APICTA (亚太信息及通讯科技大奖)里面再次获得业界的肯定。
这个成就不单止是我们的努力，
也是推动本地科研发展，也配合香港长远的发展，
推动智慧铁路、智慧出行和智慧城市的建设。